



- Objaśnienia:
1. Lejek sączka odwodnienia izolacji
 2. Sitko sączka odwodnienia izolacji
 3. Przewód odprowadzający: rurka z polietylenu HDPE Ø63/5.8mm-połączenie z lejkiem za pomocą żywicy epoksydowej
 4. Gryś bazaltowy 8/16 otoczony kompozycją epoksydową
 5. Drenaż wzdłuż linii odwodnienia z geowłókniny - końcówki drenu wprowadzone do lejka na głębokość min. 5cm
 6. Izolacja przeciwwodna termozgrzewalna-grubości 5mm
 7. Mostowy krawężnik kamienny (ułożony na gryśie bazaltowym 8/16 otoczonym kompozycją epoksydową)
 8. Samoprzylepna bitumiczna taśma uszczelniająca
 9. Warstwa wiążąca nawierzchni jezdni
 10. Warstwa ścieralna nawierzchni jezdni
 11. Izolacja przeciwwodna termozgrzewalna-grubości 10mm
 12. Drenaż poprzeczny

OBIEKT : Budowa mostu w m. Gójsk wraz z rozbudową drogi powiatowej nr 3721W Gójsk - Podlesie - granica województwa - (Sosnowo) stanowiącej dojazd do obiektu inżynierskiego"	STADIUM : PT
INWESTOR : Powiat sierpecki reprezentowany przez Zarząd Powiatu Sierpeckiego ul. Świątokrzyska 2a 09-200 Sierpc	BRANŻA: MOSTOWA
Nazwa rysunku: Schemat drenażu izolacji płyty pomostu	SKALA 1:100 1 : 50
	RYS. NR 10 WARSZAWA, 11.2025r.
Projektant, branża mostowa: mgr inż. Tomasz Kowieszko UPR. PROJ. w spec. mostowej NR MAZ/0366/POOM/08	
Projektant, branża mostowa: dr inż. Radosław Oleszek UPR. PROJ. w spec. mostowej NR SWK/0157/POOM/14	
Sprawdzający, branża mostowa: mgr inż. Jacek Rybka UPR. PROJ. w spec. mostowej NR PDK/0180/POOM/05	